орбиты протона

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ПРОТОН-ПЕРМСКИЕ МОТОРЫ»

Четверг, 27 сентября 2012 г. №10 (172)

В НОМЕРЕ:

ТЕХНОЛОГИИ ПРОРЫВА (стр. 2)

ЦЕХ ИМЕНИ ГРОЗИНА (стр. 4)

АЛТАЙСКИЙ ЭКСТРИМ (стр. 7)

ГЛАВНОЕ

НОВЫЙ ЦЕНТР ПРИБЫЛИ



21 и 22 августа на испытательном полигоне ОАО «Протон-ПМ» успешно прошел первый этап межведомственных испытаний головного образца воздушной силовой установки ПИКВ, которая повысит эффективность и экологичность запуска газотурбинных двигателей.

Продолжение см. на стр. 2

НАЗНАЧЕНИЯ



Начальник цеха 7
Николай Алексеевич
Иванов



Начальник цеха 48
Антон Владимирович
Суханов



Главный энергетик
Сергей Тимофеевич
Кожухар



Главный механик
Денис Анатольевич
Каменских

ЦИТАТА МЕСЯЦА



...Все, что связано с космосом, мы традиционно делали качественнее других, поэтому ракетно-космическая отрасль, вне всякого сомнения, ее научный и производственный потенциал будут оставаться нашим конкурентным преимуществом, которое необходимо развивать, поддерживать, вкладывать туда деньги.

Дмитрий Медведев, Председатель Правительства РФ. 10 сентября 2012 года

НОВОСТИ

Изменить подход к качеству продукции космической отрасли

10 сентября Председатель Правительства РФ Дмитрий Медведев провел совещание по вопросам обеспечения качества и надежности космической техники с участием руководителей отрасли и предприятий. «Аварийные ситуации, которые произошли в последнее время, были проанализированы, был разбор полетов. По мнению разных экспертов, провалы связаны, прежде всего, с недостаточным контролем качества продукции и, конечно, с недостаточной ответственностью людей на конкретных участках производства», — сказал Дмитрий Медведев. Премьер-министр считает необходимым наказывать за провалы в космической отрасли весь коллектив, отвечающий за запуски спутников. В ближайшие годы, отметил он, в развитие ракетно-космической техники планируется вложить приблизительно 670 млрд рублей: «Деньги большие, нельзя допустить, чтобы значительная часть из них была выброшена на ветер в прямом смысле этого слова».

Генеральный директор ГКНПЦ им. М.В. Хруничева будет назначен в октябре

Новый генеральный директор ФГУП «Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева» будет назначен по итогам конкурса, который состоится 19 октября. До этого времени исполняющим обязанности генерального директора предприятия приказом руководителя Федерального космического агентства назначен Василий Николаевич Сычев. 31 августа Указом Президента РФ генеральный директор ГКНПЦ им. М.В. Хруничева Владимир Евгеньевич Нестеров освобожден от занимаемой должности.

Михаил Бабич провел совещание с промышленниками региона

18 сентября заместитель генерального директора по финансам ОАО «Протон-ПМ» Михаил Целищев принял участие во встрече с полномочным представителем Президента РФ в Приволжском федеральном округе Михаилом Бабичем. Совещание с участием губернатора и представителями промышленных кругов Пермского края было посвящено итогам исполнения поручений Президента РФ органам власти и руководству оборонных предприятий региона. Глава Пермского края Виктор Басаргин представил доклад о состоянии проекта инновационного территориального кластера ракетного двигателестроения «Технополис «Новый Звездный». По итогам встречи достигнута договоренность о дальнейшей работе региона, муниципалитета и предприятия по привлечению государственного финансирования на развитие инфраструктуры кластера.

Санитарная дружина ОАО «Протон-ПМ» — вновь в числе лучших

Команда ОАО «Протон-ПМ», в которую вошли работники цехов 6, 58, 75 испытательного полигона, заняла второе место в краевых соревнованиях санитарных дружин. Мероприятие состоялось 7 сентября на специализированном полигоне ООО «ЛУКОЙЛ-Пермь» в Индустриальном районе города Перми. Представители предприятия уступили только профессионалам — сборной Управления гражданской защиты (г. Березники). Команда ОАО «Протон-ПМ» под руководством своего капитана — испытателя цеха 6 Галины Машьяновой — также показала лучший результат в теоретической подготовке.

Работники ОАО «Протон-ПМ» на велосипедах добрались до Каменного города

14 и 15 сентября группа работников ОАО «Протон-ПМ» во главе с начальником отдела социального развития Михаилом Теплоуховым приняли участие в очередном велопробеге. В этот раз целью «протоновцев» стал Каменный город — природный памятник Пермского края. Добравшись на электричке до станции Углеуральская и переночевав в гостинице, работники предприятия, несмотря на непогоду, решили продолжить свой путь на велосипедах и все-таки достигли места назначения. Общая протяженность маршрута составила 97 километров, включая 12 км езды по пересеченной местности.

ГЛАВНОЕ

НОВЫЙ ЦЕНТР ПРИБЫЛИ



В ходе испытания воздушной силовой установки. 21 августа 2012 года

Начало см. на стр. 1

Новая разработка была протестирована на комплексе испытаний серийных газотурбинных двигателей мощностью от 10 до 25 МВт. Приемочная комиссия, в которую вошли представители потенциального потребителя этой продукции — ОАО «Газпром», производители газотурбинной техники, признала, что по своим основным конструкторским решениям воздушная силовая установка (ВСУ) ПИКВ находится на современном техническом уровне. В результате было принято решение о проведении второго этапа межведомственных испытаний. Они будут организованы на компрессорной станции «Чайковская» ООО «Газпром трансгаз Чайковский».

Этот проект реализуется в кооперации трех пермских предприятий в рамках направления «Энергетическое машиностроение» инновационного территориального кластера «Технополис «Новый Звездный». Так, ОАО «Протон-ПМ» занимается сборкой и испытанием воздушной силовой установки, проектированием и изготовлением систем автоматизированного управления агрегата, за ОАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания» закреплены сборка и испытания мотор-компрессора. Для разработки, продвижения и продажи продукции в 2007 году партнеры создали совместное предприятие ООО «Турбопневматик».

В основу воздушной силовой установки ПИКВ легла технология воздушного запуска газотурбинных двигателей — силовых установок газоперекачивающих агрегатов (ГПА). Сегодня в ОАО «Газпром» эксплуатируется более 2 тысяч ГПА с газовым пуском, что неизбежно приводит к выбросам природного газа в атмосферу. Как утверждают разработчики, применение нового оборудования позволит создать экологический вариант запуска ГПА согласно рекомендациям ОАО «Газпром». В конечном счете, установка обеспечит соответствие работы объектов нормам промышленной и экологической безопасности, а также повысит надежность и экономичность запуска газотурбинных двигателей.

Генеральный директор Игорь Арбузов пояснил, что проект создания воздушной силовой установки ПИКВ соответствует производственным компетенциям предприятия и подкреплен опытом его участия в кооперации по изготовлению газотурбинной техники. «Диверсификация производства в направлении энергетического машиностроения является одним из приоритетов стратегии развития ОАО «Протон-ПМ» до 2015 года», — подчеркнул он.

Кроме того, по словам руководителя, проект по созданию и выводу на рынок воздушной силовой установки ПИКВ — это способ повысить интенсивность взаимодействия с партнерами и по другим проектам, цель которых — формирование пермского кластера аэрокосмического и энергетического машиностроения.

Проект по созданию ВСУ ПИКВ реализуется тремя предприятиями: ОАО «Протон-ПМ», ОАО «ПНППК» и ООО «Турбопневматик».

«Думаю, что наше сотрудничество с «ПНППК» не ограничится только этой продуктовой линейкой. Потребность в импортозамещении сегодня такова, что для создания конкурентоспособной продукции интеллектуальные, материальные, технологические возможности предприятий требуют объединения», — уверен Игорь Арбузов.

Положительно оценил опыт сотрудничества и генеральный директор ОАО «ПНППК» Алексей Андреев. «Сегодня качество — это самое главное: такие сложные вещи, с таким ресурсным содержанием можно делать только на производстве, где система качества очень отлажена. Когда появляются надежные партнеры, тогда появляются новые проекты», — обосновал он суть сложившейся кооперации.



Александр Ишков, заместитель начальника департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа — начальник управления энергосбережения и экологии ОАО «Газпром», председатель приемочной комиссии:

— Воздушная силовая установка ПИКВ — это, конечно, инновационная разработка, одна из тех новых технологий, которые, несомненно, должны внедряться в газовой промышленности и не только. Думаю, что у нее более широкое применение. Она является экологически ориентированной, направленной на экологизацию производства и сокращение выбросов метана в атмосферу. Сегодня в мире все прогрессивные технологии нацелены на снижение выбросов парниковых газов. Разработка найдет свое применение особенно на новых перспективных маршрутах, к которым предъявляются более высокие экологические требования, а также в ходе модернизации и реконструкции уже имеющихся объектов ОАО «Газпром». Эти агрегаты также могут найти сопутствующее применение: для подачи горячего воздуха, проведения некоторых технологических операций, например продувки. Если сделать разработку достаточно гибкой, то она может стать многоцелевой. Это обеспечит большую экономическую целесообразность ее внедрения.

ИННОВАЦИИ

ТЕХНОЛОГИИ ПРОРЫВА



Создание строительной конструкции стенда для испытаний ГТУ. Сентябрь 2012 года

Сегодня на испытательном полигоне предприятия ведется строительство многоцелевого стенда для испытаний газотурбинных установок мощностью до 40 МВт. Уникальность научно-технических разработок, внедряемых ОАО «Протон-ПМ» в процессе реализации этого высокотехнологичного проекта, в конце августа была подтверждена государственным патентом.

20 августа комплекс технических решений предприятия «Стенд для испытаний газотурбинных установок газоперекачивающих агрегатов магистральных газопроводов» был включен в Государственный реестр патентов на объекты интеллектуальной собственности Российской Федерации. Таким образом, ОАО «Протон-ПМ» подтвердило высокий статус своих разработок в интересах российской газотранспортной системы.

«Получение патентов на новые научно-технические решения, разрабатываемые и внедряемые в рамках проекта, предусмотрены договором между ОАО «Протон-ПМ» и Минобрнауки РФ в рамках реализации Постановления Правительства РФ №218 по развитию кооперации вузов и промышленных предприятий», — рассказывает начальник испытательного полигона, руководитель проекта Александр Бибичев.

Формула объекта интеллектуальной собственности, на который получен патент, включает в себя комплекс уникальных технологий, предложенных предприятием в рамках модернизации стенда для испытаний газотурбинных установок (ГТУ): универсальный гидравлический тормоз, двухрежимную схему всасывания (подачи) воздуха и систему «Адаптер».

Универсальный гидравлический тормоз в ходе испытания имитирует работу газоперекачивающего агрегата на магистральном газопроводе. Он способен воспринимать нагрузку при испытаниях ГТУ широкого диапазона мощностей. Сегодня для испытаний газотурбинных двигателей предусмотрено использование двух гидротормозов, что создает сложности в процессе управления этими системами. Применение универсального гидротормоза позволяет решить эту проблему.

Двухрежимная система подачи воздуха на стенд, включающая горизонтальную и вертикальную схемы, позволяет сохранить достоинства имеющейся горизонтальной схемы всасывания и при этом повысить надежность и эффективность испытательного стенда в целом.

Система «Адаптер» — одно из самых эффективных технических решений, внедряемых в рамках проекта. Она позволяет существенно сократить время пребывания ГТУ на стенде и трудоемкость проведения испытания при помощи специальной платформы с быстрыми разъемами (платами), позволяющей максимально автоматизировать процесс подключения всех необходимых коммуникаций.

Все эти технологии позволят предприятию вывести на новый производственно-технологический уровень проведение испытаний газотурбинной техники: работать с ГТУ различных модификаций и в широком диапазоне мощностей, а также значительно сократить время подготовки и проведения испытаний. «Запатентованный комплекс научно-технических решений обеспечит высокую пропускную способность стенда — не менее 100 газотурбинных установок в год, а также надежность работы этих агрегатов», — отмечает Александр Бибичев. По мнению руководителя проекта, это особенно актуально в связи с ростом мощностей российской газотранспортной системы и строительством новых газопроводов ОАО «Газпром».

В перспективе при реализации проекта создания многоцелевого стенда ОАО «Протон-ПМ» планирует подтвердить авторство еще на несколько уникальных научно-технических решений, в частности, на разработанную и успешно внедряемую специалистами предприятия систему автоматического управления испытаниями ГТУ.

«Сегодня возводимый нами стенд является единственным универсальным комплексом испытаний ГТУ наземного применения в России, — объясняет необходимость работ по патентованию разработок Александр Бибичев. — В связи с этим технические решения, на которые получен патент, могут быть заимствованы и другими российскими предприятиями, специализирующимися в области энергетического машиностроения, что позволит ОАО «Протон-ПМ» получить от них коммерческую выгоду».

В настоящее время проект по созданию высокотехнологичного производства вышел на финишную прямую. На испытательном полигоне предприятия завершаются работы по строительству стенда и идет получение необходимого специализированного оборудования.

Высокотехнологичное производство по испытаниям газотурбинных установок мощностью до 40 МВт реализуется совместно с Пермским национальным исследовательским политехническим университетом в рамках Постановления Правительства РФ №218 и является одним из ключевых проектов инновационного территориального кластера «Технополис «Новый Звездный» (направление «Энергетическое машиностроение»).

СОЦИАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

КОСМИЧЕСКАЯ ВЫСОТКА

19 и 20 сентября на городской площадке и испытательном полигоне прошли организационные собрания, посвященные строительству жилого дома для работников предприятия в поселке Новые Ляды. О ходе реализации этого социального проекта ОАО «Протон-ПМ» рассказали специалисты предприятия и компании-застройщика — ООО «Космос Строй».

Открыл встречу **управляющий ООО «Космос Строй» Сергей Вронский.** «Строительство домов — это непрофильная деятельность предприятия, поэтому ОАО «Протон-ПМ» приняло решение создать для реализации этого проекта дочернюю компанию», — отметил он. Как объяснил Сергей Вронский, ООО «Космос Строй» является застройщиком, а ОАО «Протон-ПМ» будет координировать все работы по строительству дома.

Управляющий ООО «Космос Строй» также рассказал участникам встречи, что сегодня идут проектные работы, а параллельно ведется подготовка к строительству. В декабре планируется получить разрешение на строительство и начать возведение дома. Сергей Вронский подчеркнул, что этот проект имеет социальную направленность и ориентирован только на сотрудников предприятия: «Стоимость одного квадратного метра жилья определена в 30 000 рублей, себестоимость строительства — 29 750 рублей, из этого видно, что наша цель не заработать на наших сотрудниках, а только покрыть затраты».

Отвечая на вопросы, Сергей Владимирович отметил, что до получения разрешения на строительство денежные средства участников к реализации проекта привлекаться не будут: «Сегодня источники финансирования есть — их обеспечивает «Протон-ПМ», поэтому работа идет». К осени 2014 года дом планируется построить и передать в эксплуатацию. «Мы предполагаем, что этот проект будет пилотным, но не точечным», — заметил Сергей Вронский, и застройка продолжится.

Начальник отдела социального развития Михаил Теплоухов рассказал, что стало определяющим при выборе участников проекта: «Это отсутствие жилья, семейное положение, первоочередность переезда в связи с переводом производства в поселок Новые Ляды, в соответствии с этими критериями руководители отобрали наиболее достойных работников и включили их в этот список».

Продолжил встречу **заместитель главного инженера по капитальному строительству Евгений Ещенков.** Он рассказал о том, что строящийся десятиэтажный дом будет каркасно-монолитным, наружные стены будут выполнены из пенобетона с утеплителем и облицованы кирпичом. Лоджии планируется застеклить, а в окна — установить стеклопакеты. Квартиры будут сданы с полной отделкой, с установкой всей сантехники и электрического оборудования и, по словам Евгения Владимировича, будут полностью готовы для проживания.

На вопросы, касающиеся заключения договоров между ООО «Космос Строй» и участниками проекта, ответил **начальник правового управления Дмитрий Лядов.** Он рассказал, что договор участия в долевом строительстве будет типовым в соответствии с Федеральным законом №214-ФЗ «Об участии в долевом строительстве многоквартирных домов». Дмитрий Лядов также подчеркнул, что его заключение станет возможно только после получения разрешения на строительство, когда будет опубликована проектная декларация и оформлены права на земельный участок. Каждый договор будет зарегистрирован в регистрационной палате. Только после прохождения всех этих процедур в проект начнут привлекаться денежные средства работников предприятия — участников проекта.

Завершил встречу **главный казначей Антон Шелудченко.** Он отметил, что сегодня участники проекта должны сосредоточиться главным образом на вопросе будущего привлечения денег для оплаты приобретаемых квартир. «Что касается поручительства предприятия по ипотечному кредиту, — отметил Антон Олегович, — то законом это не предусмотрено. Ипотечное кредитование подразумевает залог недвижимого имущества. Для предприятия же главное — обеспечить вас комфортным жильем и заработной платой, чтобы у вас был источник для погашения займов, полученных для покупки квартир».

Антон Шелудченко посоветовал участникам проекта обращаться за кредитом в Сбербанк России, объяснив это тем, что для сотрудников ОАО «Протон-ПМ» предусмотрены льготы, которые снижают базовую процентную ставку. «Первая льгота — если человек получает зарплату на карту Сбербанка, и вторая, которой мы тоже постараемся воспользоваться, если застройщик, в нашем случае ООО «Космос Строй», привлекает кредитные средства для строительства дома», — рассказал Антон Олегович. Он посоветовал участникам проекта обращаться за помощью в казначейство в случае, если для финансирования покупки квартиры будут рассматриваться другие банки.

Также он подчеркнул, что ОАО «Протон-ПМ» выступает гарантом строительства дома, то есть по тем средствам, которые будут привлекаться ООО «Космос Строй» для обеспечения строительства, наше предприятие будет выступать поручителем. «Хочу вас заверить, что никакого замораживания строительства не будет», — отметил Антон Шелудченко.

Уважаемые работники, по возникающим у вас вопросам, вы можете обратиться к специалистам:

- ***Сергей Владимирович Вронский, управляющий ООО «Космос Строй», тел. 243-06-53;***
- ***Евгений Владимирович Ещенков, заместитель главного инженера по капитальному строительству, тел. 211-36-96;***
- ***Антон Олегович Шелудченко, главный казначей, тел. 211-35-03;***
- ***Дмитрий Николаевич Лядов, начальник правового управления, тел. 211-36-20;***
- ***Михаил Юрьевич Теплоухов, начальник отдела социального развития, тел. 211-35-25.***

ПОЧТА ГД

«С радостью готов номинировать работников нашего предприятия хоть на Строгановскую премию, хоть на Нобелевскую!»

Сегодня ко мне поступило большое количество обращений, все они в работе, но сейчас хотелось бы остановиться на одном из них. Это письмо о моем участии в конкурсе на получение Строгановской премии, где были высказаны претензии к тому, что работников активно призывали голосовать за меня.

Письмо анонимное. В следующий раз можете смело подписываться. На нашем предприятии ни разу никто не подвергался репрессиям за свои взгляды. Теперь я даже не знаю, как к вам обратиться. К сожалению, конструктивного характера письмо не носит, и я призываю авторов более подробно описать проблему, предложить варианты ее решения, а со своей стороны готов приложить максимум усилий по ее устранению. Буду рад любому улучшению производственного процесса и никому не позволю ему мешать, тем более «останавливать работу». Хотя допускаю, что это могло иметь место и приношу извинения.

Что касается Строгановской премии, на которую я номинировался в этом году. Считаю, что такая награда вручается не конкретной личности, а всему предприятию в лице руководителя. Думаю, что каждый самодостаточный человек должен гордиться работой на предприятии, успешность и значимость которого признается на самом высоком уровне, и не будет этому препятствовать. Для меня сам факт того, что нас номинировали дорогого стоит, поэтому я рад, что работу «Протон-ПМ» и каждого из нас оценили по достоинству. То, что мы не получили премию в этот раз, — повод работать еще лучше. Сам с радостью готов номинировать работников нашего предприятия хоть на Строгановскую премию, хоть на Нобелевскую!

И еще хотел бы обратить внимание на формат нашего общения. Почта генерального директора задумывалась как инструмент диалога между руководством в моем лице и работниками, направленный на улучшение условий труда, развитие предприятия и формирование доверительной атмосферы в коллективе. Поэтому обращаюсь к вам с просьбой: давайте сосредоточим наши усилия на достижении именно этих задач, будем общаться как заинтересованный руководитель и инициативные сотрудники, вместе создавать благоприятную среду для нашей непростой работы, ведь она занимает треть жизни! Я искренне готов слушать вас и рад, что ящики для обращений всегда заполнены.

Но, пожалуйста, давайте будем относиться друг к другу уважительно, понимать, что у каждого человека, независимо от того, какую должность он



занимает, есть частная жизнь и личное пространство, где он имеет право самостоятельно принимать решения, в том числе и о том, допускать ли туда кого-то. Это закреплено и в недавно принятом Кодексе корпоративной этики нашего предприятия.

И, конечно, я очень жду от вас предложений по совершенствованию нашей работы, поскольку уверен, что неравнодушных и инициативных сотрудников, готовых участвовать в жизни предприятия, у нас немало, тех, кто готов лично, а не анонимно, выходить с обращениями. Уверен, что, выбрав такой путь, «Протон-ПМ» и его работники еще не раз будут отмечены самыми высокими наградами!

Генеральный директор
Игорь Арбузов

НОВОСТИ ПАРТНЕРОВ

ГКНПЦ имени М.В. Хруничева разработает новую тяжелую ракету-носитель

Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева выиграл тендер на разработку тяжелой ракеты-носителя грузоподъемностью 20 тонн для запусков с космодрома Восточный, сообщил представитель Роскосмоса. «ГКНПЦ был единственным среди предприятий российской ракетно-космической отрасли, подавшим заявку на участие в конкурсе, он же объявлен победителем», — отметил он.

Роскосмос объявил тендер на эскизное проектирование новой тяжелой ракеты-носителя в начале августа. Его потенциальными участниками, кроме ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, могли стать РКК «Энергия» и самарское «ЦСКБ-Прогресс».

Первая ступень южнокорейской ракеты-носителя отправлена на космодром

Государственный космический научно-производственный центр имени М.В. Хруничева завершил работы по созданию первой ступени для южнокорейской ракеты-носителя KSLV-1 и доставил летное изделие на космодром Наро.

В 2004 году Россия и Южная Корея договорились о совместной разработке и создании южнокорейского космического ракетного комплекса с РН легкого класса KSLV-1. С российской стороны в проекте участвовали ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, отвечающий за создание комплекса в целом, НПО «Энергомаш» — разработчик и изготовитель двигателя первой ступени, а также Конструкторское бюро транспортного машиностроения — автор проекта наземного комплекса.

Дебютные два пуска южнокорейской ракеты-носителя KSLV-1 состоялись в 2009 и 2010 годах.

НПО «Энергомаш» поставило три двигателя для «Ангары»

НПО «Энергомаш» отгрузило три двигателя первой ступени для летных испытаний тяжелой ракеты-носителя «Ангара».

Предприятие выполнит условия контракта и завершит поставку двигателей первого летного комплекта в октябре 2012 года. Как сообщил исполнительный директор НПО «Энергомаш» Владимир Солнцев: «Три из пяти двигателей РД-191 первого летного комплекта уже находятся в Государственном космическом научно-производственном центре имени М.В. Хруничева. Еще два двигателя мы отправим туда в сентябре-октябре этого года».

Второй летный комплект для тяжелой «Ангары» будет сформирован в 2013 году. Сегодня эти двигатели находятся на разных стадиях производства.

Двигатель-демонстратор ПД-14 успешно прошел первые испытания

Специалисты ОАО «Авиадвигатель» успешно завершили испытания двигателя-демонстратора технологий — прообраза базового ПД-14, создаваемого для самолетов семейства МС-21. Запланированная программа испытаний выполнена в полном объеме.

Испытания нового двигателя прошли в соответствии с действующими требованиями, с применением самых современных измерительных и регистрирующих систем, позволяющих контролировать ход проведения испытаний в режиме реального времени, как в кабине наблюдения, так и дистанционно, на рабочих местах инженеров-испытателей.

ЛИЧНОСТЬ

ЦЕХ ИМЕНИ ГРОЗИНА

Каждый начальник цеха расскажет вам свою историю успеха. Кто-то был назначен на эту должность после работы инженером, у кого-то путь к вершине начался с рабочей профессии. Объединяет их одно: случайных людей на этом месте не бывает. Виктор Кириллович Грозин, три десятилетия руководивший цехом 48, доказывает это правило.

Ошибка длиною в жизнь

Виктор Кириллович начал «писать» свою историю успеха еще в начале 1960-х — с работы в цехе 14 Пермского моторостроительного завода имени Я.М. Свердлова. Устроился рядовым термистом. После обучения в механическом техникуме имени Н.Г. Славянова прийти на такое предприятие считалось престижно. Хотя студентом этого учебного заведения наш герой стал не по собственному желанию, а по юношеской ошибке.

Родился Виктор Кириллович в Губахе, а детство провел в городе Гремячинске, где окончил десятилетнюю школу. Правда, два последних класса он был вынужден посещать школу рабочей молодежи, совмещая учебу с работой помощника электрослесаря в шахте. Уважение к рабочему труду у Виктора Кирилловича с детства. И отец, и мать работали в шахте.

Что значит быть шахтером? Эта профессия всегда была сопряжена с большой опасностью. Так, и отец нашего героя получил серьезную производственную травму, но все же не побоялся продолжить работу. Остался в шахте, показав пример мужества и верности своему делу.

Окончив школу, Виктор решает ехать в областную столицу — поступать в Пермский политехнический институт. Молодому человеку из провинции сложно устоять перед соблазнами большого города. На своем примере в этом убедился и наш герой. Потратив время впустую, он плохо подготовился к экзамену по математике и провалил его. Возвращаться домой без результата Виктор не захотел, да и страх справедливого отцовского наказания не позволил.

Так он оказался в техникуме и стал учиться по специальности «Металловедение и термообработка». И сегодня Виктор Кириллович не без гордости замечает, что полученное там образование нисколько не уступало университетскому.

Первая награда

Вообще, наград у Виктора Кирилловича Грозина немало: медаль «Ветеран труда», знак Ю.А. Гагарина Роскосмоса, медали Федерации космонавтики, огромное количество грамот и благодарностей. Но среди них особняком стоит самая первая — медаль «За боевые заслуги». Ее Виктор Кириллович получил во время службы в рядах Советской Армии за проявленное мужество при выполнении боевого задания. Эти события до сих пор закрыты для общественности и носят гриф «секретно».

Служба для Виктора Грозина началась с «учебки» — школы младшего командного состава. Там на протяжении восьми месяцев из молодых ребят делали настоящих солдат для прохождения дальнейшей службы в частях постоянной готовности Ракетных войск стратегического назначения. После окончания «учебки» Виктор был направлен в часть Забайкальской группировки Ракетных войск СССР, где не только показал себя отличником боевой подготовки, но и проявил настоящее мужество.

До сих пор оставаясь верным присяге, наш герой не раскрывает тайну награды, а говорит о ней так: «Получил за службу, каждый солдат на моем месте поступил бы так же».

«Университеты»

В феврале 1969 года Виктор Грозин вернулся на родной завод, в цех 14, из которого и уходил в армию. Начальником цеха в то время был Владимир Константинович Бобылев, он-то и направил молодого термиста вакуумной печи на участок гальваники в корпус 30А. Вспоминая те времена, Виктор Кириллович говорит: «Работы было много: огромное количество деталей, нескончаемый поток электрокаров, заезжающих и выезжающих из цеха. Это был мой первый «университет». Ведь по образованию я термист, а работал гальваником. Всему приходилось учиться с нуля, доходить методом проб и ошибок». По словам нашего героя, это стало одновременно отправной точкой его карьеры и уроком на будущее. «Поработав рядовым рабочим, я смог вникнуть в тонкости профессии, что помогло мне, когда меня назначили мастером», — отмечает Виктор Кириллович.

Уже в мае 1969 года Виктора Грозина назначают мастером четвертого участка. На этой должности ответственный и прекрасно разбирающийся в специфике работы сотрудник задержался недолго, до апреля 1970 года. Тогда уже старшему мастеру Грозину доверили первый участок. Видимо, что-то разглядели в этом молодом и активном парне его начальники.

Четыре года Виктор Грозин руководил участком, прямо скажем, не в самом простом цехе. «Тогда к гальваническому цеху относились не как к основному, — вспоминает Виктор Кириллович, — да и в целом он не был приспособлен именно под это производство, очень многое приходилось просто-напросто «выбивать», отстаивать перед начальниками». Наш герой признается, что именно здесь он сформировался как руководитель: «Научился работать с подчиненными, укрепился в своих принципах: уважительно относиться к людям и всегда выполнять свои обещания».

Как говорил в свое время легендарный руководитель Михаил Иванович Субботин: «…любой из начальников цеха на заводе имени Свердлова — готовый директор завода». Так и в цехах: любой старший мастер — это готовый начальник цеха, но с оговоркой, что вначале необходимо поработать заместителем. Не избежал этой должности и Виктор Кириллович. В марте 1974 года его назначают заместителем начальника цеха по технической части. Восемь лет наш герой проработал на этой должности, отвечая за рабочее состояние оборудования, наличие и исправность инструмента и многое другое.

Начальник с большой буквы

31 один год! Именно столько стоял у руля гальванического цеха Виктор Кириллович Грозин. Начальником цеха 48 он стал в далеком 1982 году. Одна эпоха сменяла другую, а наш герой все так же руководил своим «детищем». «Легко не было никогда, — рассказывает Виктор Кириллович, — но все же мне кажется, что в советское время было проще. И мы были молодыми, и задачи перед нами ставились более масштабные. Если сейчас основная цель предприятия — это, в первую очередь, прибыль, то тогда все мы работали на обороноспособность страны». С грустью в голосе наш герой вспоминает время, когда Пермский моторостроительный завод был целым «городом в городе» и «светлое будущее казалось очень близким».



Коллектив всегда отвечал Виктору Кирилловичу взаимным уважением. 2008 год



Виктор Кириллович Грозин — начальник с большой буквы. 2012 год

ОТ РЕДАКЦИИ

В конце августа начальник цеха 48 Виктор Кириллович Грозин ушел на заслуженный отдых. Мы уверены, что опыт и знания этого уникального руководителя в будущем не раз пригодятся предприятию: герой нашего очерка преподаст еще не один «урок мудрости» протоновской молодежи, да и советов коллегам, продолжающим сегодня его дело, не избежать. И сам Виктор Кириллович этой возможности не исключает и даже рад ей.

Но все же Виктор Кириллович считает себя настоящим «протоновцем». Рассказывает, что в начале 2000-х годов его цех чуть было не оказался бесхозным — предприятия Пермского моторостроительного комплекса делили активы. «Только Владимир Александрович Сатюков решился забрать нас к себе, — делится Виктор Кириллович, — так мой цех стал частью «Протона», хотя по-честному мы всегда работали в основном на космос. Я всегда считал и до сих пор считаю себя работником именно «второго производства».

Что позволило Виктору Кирилловичу так долго руководить цехом? Наверное, прежде всего, преданность делу жизни. С какой любовью и отеческой теплотой он рассказывает о своей профессии: «Представьте себе: вам привозят черную «болванку», которую необходимо, скажем, никелировать. Опускаешь ее в ванну, и через некоторое время она становится яркой, блестящей, словно новогодняя игрушка. А деталей и покрытий много, у каждого свой цвет. Вот оно — праздничное настроение».

Хотя и тяжелых будней в этом непростом цехе на памяти Виктора Кирилловича было достаточно. Гальванический цех — это цех покрытий, в процессе нанесения которых используются агрессивные среды: кислоты, щелочи и так далее. «Я не помню ни одного года за все время работы в цехе — без ремонта. Каждый год что-либо менялось, перестраивалось, — отмечает Виктор Кириллович. — В частности, канализация попросту не выдерживала воздействия агрессивных жидкостей. За все это я нес ответственность как начальник цеха».

Отвечая на вопрос, как добиться успеха, наш герой остается верным себе и своим принципам: «Большое значение в труде, да и в целом по жизни, играет и коллектив, в котором находишься, поэтому относиться к людям, с которыми тебе приходится соприкасаться, нужно с уважением, и тогда это уважение вернется к тебе». И добавляет, что надо обязательно любить свою работу, хоть тут же признается, что это не всегда просто. «Нужно быть преданным своему делу, стараться вникнуть в ту работу, которую тебе поручают, разобраться в каждой мелочи, — говорит Виктор Кириллович, — сделав это, можно с чистой совестью браться за новое задание».

«А для руководителя есть также еще одно очень важное качество, — продолжает наш герой с улыбкой, — нужно вовремя уйти, дав дорогу молодым и перспективным, мне кажется, я дал заводу все, что мог дать, и ухожу на заслуженный отдых».

Коллеги, провожая Виктора Кирилловича, не скрывают своих эмоций, подчеркивая, что лучшего примера для подражания они не встречали. «У меня возникает впечатление, что с Виктором Кирилловичем я знаком всю мою жизнь. Когда я был мастером в цехе 47, он уже стоял у руля цеха 48, — рассказывает генеральный директор ОАО «Редуктор-ПМ» Николай Семикопенко. — Я преклоняюсь перед такими людьми, ведь руководить цехом на протяжении тридцати лет — это многого стоит! Не каждый выдержит такое напряжение».

А преемник Виктора Кирилловича на должности начальника цеха Антон Суханов смело и метко подмечает: «Цех 48 можно смело называть цехом имени Виктора Кирилловича Грозина».

ВЫСТАВКА

«БЕРЛИН ВЗЯТ»

В мире всего несколько мероприятий могут претендовать на звание главной выставочной площадки мировой аэрокосмической индустрии, среди них всем известный салон в Ле Бурже, пригороде Парижа, российский «МАКС» и проходящая в Берлине выставка ILA. В сентябре столицу Германии посетили молодые работники ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, среди них и начальник технологического бюро цеха 9 ОАО «Протон-ПМ» Виктор Кацай.

«Эта командировка стала полной неожиданностью. Когда мне предложили поехать, возникли двойственные чувства, — размышляет Виктор, — с одной стороны, возможность посетить выставку такого уровня появляется нечасто, а с другой, было трудно оставить работу даже на столь короткое время. В итоге любопытство и интерес взяли верх». Кстати, выбрать время для встречи с корреспондентом газеты Виктору тоже было непросто: сейчас он готовится к участию в научно-технической конференции. Работа начальника ТБ цеха 9 посвящена совершенствованию технологии сварки титановых сплавов.

В прошлом году Виктор Кацай занял первое место в корпоративном конкурсе на лучшее рационализаторское предложение. Эта заслуженная победа была отмечена возможностью посетить международную выставку — так начальник ТБ цеха 9 оказался в группе молодых работников ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, которых отправили в Берлин для знакомства с достижениями мировой аэрокосмической отрасли. В состав группы специалистов также вошли представители Конструкторского бюро «Салют» (г. Москва), Конструкторского бюро химического машиностроения (г. Королев), Конструкторского бюро химавтоматики и Воронежского механического завода (г. Воронеж), а также самого Центра Хруничева.

Всего свою продукцию на выставке ILA в этом году продемонстрировали более 1200 компаний из 36 стран. Молодые работники посетили павильоны, в которых были представлены ведущие российские и зарубежные разработчики и изготовители ракетно-космической техники. «Самое большое впечатление на меня произвела выставочная экспозиция «хозяев» — национального научно-исследовательского Центра аэронавтики и космоса Германии DLR, — рассказывает Виктор Кацай. — Там нам провели виртуальную экскурсию по производству. Многое вызывало интерес. Например, надставка одного из ракетных двигателей полностью выполнена из композитных материалов. Она намного легче, но способна переносить особые нагрузки и ультравысокие температуры». По словам специалиста предприятия, удивила и безсварочная конструкция коллектора двигателя: «У нас этот агрегат сваривается из нескольких частей, а там он выполнен методом высокоточного литья».

Особый интерес у молодых работников вызвал павильон «Космос», расположенный в самом центре выставочного комплекса. Тем более что в этом году основная тема выставки ILA была определена как «Космос в будущем». Развернутые здесь экспозиции охватили все направления космической деятельности и представили уровень развития отрасли. Федеральное космическое агентство — Роскосмос было представлено объединенной выставочной экспозицией восьми предприятий: ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, НПО «Энергомаш», Центра эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры, Ракетно-космической корпорации «Энергия», «Российских космических систем», НПО им. С.А. Лавочкина, «Информационных спутниковых систем имени М.Ф. Решетнева» и ЦСКБ-Прогресс.



Делегация молодых работников Центра им. Хруничева на выставке ILA-2012, в центре – Виктор Кацай

В Берлин Виктор Кацай попал через Москву: «Первым положительным моментом поездки стало посещение нашего головного предприятия — ГКНПЦ имени М.В. Хруничева, где я до этого не был. К сожалению, не удалось увидеть сборку ракеты-носителя «Протон», но зато я побывал в производственных цехах предприятия». В Берлине же Центр Хруничева представил макеты находящихся в эксплуатации ракет-носителей «Протон-М» и «Рокот», «Космос-3М», а также перспективного семейства ракет-носителей «Ангара». Особое внимание в экспозиции было уделено предоставлению пусковых услуг по выведению космических аппаратов с помощью средств выведения производства Центра Хруничева.

«Только в последний день командировки удалось выехать в город — посмотреть достопримечательности. Мы побывали у Бранденбургских ворот, посетили Рейхстаг и знаменитый Берлинский зоопарк. Все остальное время, процентов 75, занял осмотр экспозиций выставки», — поделился Виктор. Зато «звездный» шанс — своими глазами увидеть лучшие мировые образцы ракетно-космической и авиационной техники — он использовал на все 100%.

СПОРТ

СПОРТ МИЛЛИОНОВ



Глеб Тюмин на пути к воротам соперника

Главным стартом заводской спартакиады всегда являлись соревнования по мини-футболу. Это связано с тем, что в Спортивно-оздоровительном комплексе предприятия созданы все условия для занятия этим видом спорта. В сентябре здесь прошел чемпионат ОАО «Протон-ПМ» по мини-футболу.

В этом году соревнования по мини-футболу среди цехов и управления предприятия проводились в два этапа. Вначале жеребьевкой было определено три группы по пять команд в каждой. Игры проходили по круговой системе. По итогам этих матчей произошло распределение мест в каждой группе. На втором этапе команды одной группы играли с представителями других групп, занявших те же места. То есть сборная, которая первенствовала в группе А, сражалась за лидерство с победителями групп В и С. В итоге каждая команда сыграла по четыре игры в предварительном турнире и по две в финале.

Предварительный этап

В группе А на первом этапе по результатам жеребьевки встретились команды цехов 2, 5, 16, 74 и 79. Среди них уверенно захватила лидерство команда цеха 5, забив 14 и пропустив всего один мяч. Проиграв только победителю, на втором месте оказалась спортивная дружина цеха 74. Далее места распределились следующим образом: на третьем — цех 2, на четвертом — цех 16 и на пятом — цех 79.

В группе В прошлогодние победители — команда управления — встречались с командами цехов 7, 75 и 78. К сожалению, цех 3 уже второй год не принимает участие в футбольном турнире, и поэтому эта группа состояла из четырех команд.

Самой интересной в группе В оказалась последняя игра, в которой встретились команды управления и цеха 7, в которую, кстати, пришел бывший игрок управления, Николай Иванов, ныне — начальник этого цеха. Управленцев в этой игре устраивала ничья, но желание порадовать и себя, и зрителей голом было сильнее всего. Команда постоянно шла вперед, а представители цеха 7 большими усилиями отбивали все атаки, которые, несмотря на все усилия, оставались безрезультатными. В самом конце игры после очередного наступления управленцев у команды Николая Иванова появилась возможность контратаковать, чем они и воспользовались. Гол! Все дальнейшие усилия управления сравнять счет не увенчались успехом. Результат матча — 1:0 в пользу цеха 7. А в группе места распределились следующим образом: на первом — цех 7, на втором — управление, далее — цеха 75 и 78.

Группа С собрала в себе оставшиеся цеха 6, 9, 48, 58 и 80. Все игры проходили очень напряженно, ведь здесь собрались команды, всегда показывающие самые высокие результаты. В итоге, выиграв три встречи и один раз сыграв вничью, победителем группы стала команда цеха 6. Вторую строчку с одним проигранным матчем заняла команда цеха 9. Далее расположились цеха 58, 48 и 80.

Финальные игры

Финальная часть турнира проходила 15 сентября и началась с игр команд, занявших последние места в своих группах. После трех матчей на счету всех цехов было по одной победе, и места пришлось распределять по разнице забитых и пропущенных голов. В итоге на девятой строчке турнирной таблицы оказалась команда цеха 75, на восьмой — цех 2, на седьмой — цех 58.

Сильным накалом страстей отличились игры за места с четвертого по шестое. Команды цеха 9 и управления, выиграв по одной игре, в очном состязании не смогли выяснить, кто сильнее: их противостояние закончилось со счетом 1:1. Места также пришлось распределять по разнице забитых и пропущенных голов. В результате команда управления оказалась на четвертом месте, цех 9 — на пятом и лишь шестой позицией в итоговом протоколе довольствовались представители цеха 74.

Медалисты

Последними играли команды, претендующие на места с первого по третье. Матч между цехами 6 и 7 был очень «вязким». Каждая команда хотела победить, но при этом старалась не допустить ошибки. Первый тайм не подарил жаждущим зрителям опасных моментов, хотя атаковали и те, и другие. Без голов обошлась и большая половина второго тайма, но удача все же улыбнулась испытателям. Ровно за одну минуту до окончания матча, воспользовавшись удобной позицией для удара, испытатель-механик цеха 6 Глеб Тюмин точным ударом отправил мяч в ворота соперника — трудная, но заслуженная победа работников полигона.

Во второй встрече сошлись команды цехов 5 и 7. В этом матче подопечные Николая Иванова встрепенулись после досадного поражения от цеха 6 и с легкостью обыграли сборочный цех со счетом 4:1.

И вот последняя игра, в которой встретились представители цехов 5 и 6. От этой встречи зависело распределение мест во всем чемпионате и, соответственно, судьба медалей.

Открыть счет в этом матче быстрым голом на третьей минуте удалось представителям основной площадки — отличился слесарь-сборщик цеха 5 Андрей Леонов. В первом тайме голов больше не последовало. Собравшись, испытатели устроили настоящий штурм ворот противника, и на четвертой минуте второго тайма Глеб Тюмин сравнял счет. Далее команды показывали равную игру на протяжении всего оставшегося времени, лишь в самом конце матча испытатель цеха 6 Артем Акулов протолкнул мяч в ворота сборщиков. 2:1 — победа цеха 6.

В результате победу в чемпионате ОАО «Протон-ПМ» по мини-футболу праздновали представители цеха 6. На второе место поднялась команда цеха 7, на третьем оказался цех 5. Лучшим бомбардиром турнира признан слесарь-ремонтник цеха 5 Александр Токтуев, забивший за чемпионат семь мячей.

Следующим видом заводской спартакиады станут соревнования по настольному теннису, которые пройдут 17 ноября на базе Спортивно-оздоровительного комплекса ОАО «Протон-ПМ».

ПРОФСОЮЗ

ПЕРМЬ — ВОРОНЕЖ — ПЕРМЬ

Именно такой маршрут предстояло преодолеть председателю профкома Андрею Шишкину и корреспонденту газеты «Орбиты Протона» Дмитрию Шарову, чтобы стать участниками III слета молодежи Профсоюза работников общего машиностроения РФ. Своими впечатлениями от поездки поделился Дмитрий Шаров, по долгу службы и как профсоюзный активист.



Председатель Профсоюза работников общего машиностроения РФ Юрий Спиченок вручает диплом Дмитрию Шарову

Слет прошел на ура! Это общее мнение всех без исключения участников форума. Ярким подтверждением этого факта я считаю создание целого сообщества единомышленников на просторах глобальной сети. Первой записью в этом сообществе и была фраза, с которой я начал свой рассказ.

Три года назад слет профсоюзной молодежи проходил у нас, на базе Пермского регионального учебного центра профсоюзов, где мы как принимающая сторона занимались организацией мероприятия. Поэтому у меня есть определенные представления, какой огромный объем работ необходимо выполнить, чтобы подготовить форум подобного уровня. Хочется сказать, что молодежь ОАО «Конструкторское бюро химавтоматики» и ОАО «Воронежский механический завод» достойно справилась со своей непростой задачей.

Программа слета, рассчитанная на четыре дня, оказалась очень насыщенной. Кроме основной работы по обмену опытом и обучения, были предусмотрены различные развлекательные и спортивные мероприятия. Одним из самых запоминающихся событий в рамках форума стало посещение испытательного комплекса ОАО «КБХА» и присутствие на огневом испытании двигателя третьей ступени ракеты-носителя «Союз». От себя хочу сказать, не в обиду уважаемым воронежцам, впечатление, конечно, производит, но только если ты не видел испытаний пермского двигателя! И я думаю, многие, во всяком случае те, кто бывал на испытательном полигоне ОАО «Протон-ПМ», со мной согласятся. Наш двигатель по тяге практически в шесть раз мощнее воронежского собрата: во время его работы земля дрожит, я уже не говорю о «звуковом сопровождении».

Вторым запоминающимся моментом в программе семинара стала встреча с российским летчиком-космонавтом, Героем России Олегом Скрипочкой. Он был бортинженером космического корабля «Союз ТМА-01М» 25-й экспедиции на Международную космическую станцию. На встрече молодые работники смогли задать вопросы о самом полете, о том, как космонавты относятся к работе специалистов космической промышленности, от которой во многом зависит их жизнь, о перспективах развития отрасли. После встречи у всех нас появилась реальная возможность «прикоснуться к легенде»: сфотографироваться и взять автограф у Олега Ивановича.

В основной части слета в формате круглых столов мы обсудили вопросы повышения эффективности работы молодежных организаций предприятий и комиссий по работе с молодежью при «первичках», прошли обучение по нескольким дисциплинам, необходимым для профсоюзного лидера, таким как риторика, умение вести переговоры и бесконфликтное общение. Не остались без внимания и вопросы, связанные с социальной защищенностью молодого работника на предприятии. Здесь нам предложили обсудить и предоставить свои предложения для внесения в раздел по работе с молодежью типового коллективного договора для всех членов Профобщемаша РФ. Опыт первичной профсоюзной организации ОАО «Протон-ПМ» в молодежной работе был принят за образец. В результате мы с председателем профкома Андреем Шишкиным на протяжении практически всего слета с удовольствием отвечали на многочисленные вопросы коллег, делились опытом, а где-то даже и давали советы. Взамен — приобрели новые знакомства, смогли пообщаться с большинством участников форума, почерпнули свежие идеи, которые могут быть полезны нашему предприятию.

В завершающий день слета основное внимание было уделено написанию резолюции и обращений к руководству Федерального космического агентства России и молодежи предприятий. Документы закрепили особую роль молодежи как будущего отрасли, людей, готовых работать и желающих брать на себя ответственность за благополучие российской космонавтики и страны в целом. Все они были направлены в центральный комитет Профобщемаша РФ на доработку. В ближайшее время они появятся во всех первичных профсоюзных организациях.

В целом III слет молодежи стал логичным продолжением второго, который проходил в Перми в 2009 году. Состав участников также остался прежним, поэтому и атмосфера была особая, как при встрече старых друзей, располагающая к общению и к рождению новых идей. Мы смогли вспомнить интересные моменты прошлого форума и поделиться результатами работы, проведенной за эти три года. От себя могу сказать, что очень приятно видеть такое количество молодых активных людей, которым небезразлично будущее отрасли, своего предприятия и его работников.

III слет молодежи Профсоюза работников общего машиностроения РФ проходил на базе Воронежского механического завода с 3 по 7 сентября и принял 90 молодых профсоюзных активистов от 44 первичных профсоюзных организаций.

НАШЕ БУДУЩЕЕ

ХОЧУ РАБОТАТЬ НА ЗАВОДЕ



Фото на память. Дети на экскурсии в Музее пермского двигателестроения

На вопрос, кто в будущем хочет работать на заводе, вверх поднялось три десятка маленьких рук. Побывав на предприятии, дети работников ОАО «Протон-ПМ» захотели продолжить дело своих родителей.

30 августа в преддверии Дня знаний маленькие «протоновцы» получили удивительный подарок — им представилась возможность посетить предприятие «Протон-ПМ» и своими глазами, не по телевизору и не из рассказов мамы и папы, увидеть, где работают их родители.

Ребята побывали в настоящем «царстве моторов», которое расположилось в Музее истории пермского моторостроения: увидели первый отечественный серийный авиамотор М-11, разработанный Аркадием Швецовым, реактивный двигатель Павла Соловьева, открывший новую эпоху в авиации, и многие другие образцы современной и ретро-техники. Внимание любознательных гостей привлекли редчайшие фотографии, бумаги, личные вещи первых директоров Пермского моторостроительного завода Иосифа Побережского и Алексея Солдатова, главного конструктора Аркадия Швецова и не только.

Экскурсию для ребят провела увлеченная и преданная своему делу заведующая музеем Татьяна Силина, которая рассказала своим гостям об истории авиации и космонавтики, о людях, внесших большой вклад в развитие этих отраслей, о том, как было создано ракетное производство, ставшее затем предприятием «Протон-ПМ», и его роли в освоении космического пространства.

Все ребята с увлечением слушали рассказ Татьяны Игоревны, а некоторые даже делали снимки наиболее интересных экспонатов на мобильный телефон. На вопрос корреспондента, для чего, отвечали: «Показать друзьям — пусть завидуют!». Дети задавали много вопросов и сами проявили неплохую эрудицию, отвечая на вопросы экскурсовода. «В музее мне очень понравились самолетный двигатель и уменьшенная ракета, — поделился своими впечатлениями первоклассник Степан Леготкин. — Там еще много и других интересных вещей. Я очень хочу сходить туда еще раз».

После экскурсии в музей для всех ребят было организовано чаепитие, а те, кто в этом году впервые пошел в школу, получили от предприятия наборы для творчества. После этого маленькие гости поспешили на рабочие места своих родителей.

На мероприятии, организатором которого стал профсоюзный комитет управления, побывали 27 детей работников предприятия. «Мы уже в четвертый раз проводим такую экскурсию, — рассказывает предцехкома управления Любовь Жижилева. — Таким образом мы знакомим детей с деятельностью предприятия, на котором работают их родители. Как мама скажу, что так легче объяснить детям, чем мы занимаемся. Вполне возможно, что это повлияет и на выбор будущей профессии, ведь на «Протоне» много заводских династий».

В этот раз на вопрос, кто хочет работать на заводе, равнодушных не осталось: вверх поднялось три десятка детских рук.

ЗДРАВСТВУЙ, ШКОЛА

1 сентября во всех школах города прошли торжественные линейки, посвященные Дню знаний. В этот волнительный день первоклашек, их родителей и учителей поздравили и представители ОАО «Протон-ПМ».

На торжественных линейках в подшефных школах предприятия — №10, 81, 82, 129 и 135, несмотря на плохую погоду, было многолюдно. Поддержать ребят, только начинающих свой путь в стране знаний, приходили целыми семьями, благо — день был выходной. Ровно в 12 часов 12 минут общегородская акция «Первоклассный перезвон» объединила все школы первым в этом учебном году звонком. Таким необычным образом ребята отметили свой праздник. В этот день каждый первоклассник получил подарочный набор от предприятия, который поможет ему сделать первые шаги в школьной жизни.

ОАО «Протон-ПМ» уже несколько лет сотрудничает со школами Свердловского района и поселка Новые Ляды. Во всех подшефных учебных заведениях организована профориентационная работа: проводятся классные часы и презентации деятельности предприятия, экскурсии в Музей пермского моторостроения и заводские цеха, на сборку и испытания ракетных двигателей, познавательные конкурсы для школьников разных возрастов. Лучшие выпускники получают возможность учиться в Пермском национальном исследовательском политехническом университете и Пермском авиационном техникуме имени А.Д. Швецова.

Руководство ОАО «Протон-ПМ» понимает, что воспитывать будущие кадры необходимо со школьной скамьи. «Сегодня предприятие объединилось со школами для подготовки самостоятельных, активных, компетентных молодых людей, которые смогут успешно работать на современном производстве, — отмечает заместитель генерального директора по финансам Михаил Целищев, который посетил торжественную линейку в школе №129 в поселке Новые Ляды. — Мы стремимся сделать процесс обучения для ребят как можно приятнее и комфортнее, воспитать в них интерес к рабочим и инженерным профессиям, к нашему предприятию».

По данным исследования рекрутинговой компании HeadHunter в сентябре 2012 года, на рынке труда все больше востребованы технические специалисты. Это связано с общей политикой страны, направленной на развитие промышленного сектора экономики и инновационных технологий. Долгие годы выпускники предпочитали техническим специальностям гуманитарно-экономические, а учиться в профессиональных училищах и вовсе было непрестижно, поэтому сейчас квалифицированных кадров не хватает. Обратная сторона этой тенденции такова, что специалисты с гуманитарно-экономическим профилем в таком количестве, в каком их сейчас выпускают вузы, рынком востребованы не будут.

СПОРТ

АЛТАЙСКИЙ ЭКСТРИМ



Прохождение порога — для пермских экстремалов лучшего отдыха не придумать

В августе шесть пермяков, увлеченных спортивным туризмом, покорили реки Горного Алтая. Два активных участника команды — главный инженер Дмитрий Щенятский и инженер отдела новой техники Андрей Жарков рассказали о своем экстремальном путешествии.

Подготовка

Как и любой другой экстремальный вид спорта, спортивный туризм требует от участников многого. Кроме хорошей физической формы и специальных навыков, важна также длительная подготовка. От того, как будет пройден маршрут, зависит и место команды, представляющей туристический клуб «Звезда», в чемпионате России по спортивному туризму в классе водных маршрутов.

«Готовиться к этому путешествию мы начали еще в прошлом году, — рассказывает Андрей Жарков, — определились с маршрутом, разработали план его прохождения, подготовили необходимое снаряжение. Опыт у команды большой: в активе группы прохождение сложных водных препятствий в районах Северного Кавказа (Приэльбрусье), Восточных Саян и Кольского полуострова.

Участники похода отмечают, что много времени было потрачено на тренировки, ведь пермской команде предстояло преодолеть маршрут пятой категории сложности из шести возможных. «На реке Исеть прошли обкатку на пороге Ревун, — рассказывает Андрей, — пятиметровый Кусьинский водопад на реке Койва и семиметровый Висимо-Уткинский водопад на реке Межевая Утка».

Кстати, о снаряжении. Катамараны — «рабочие лошадки» команды по спортивному туризму. По результатам прошлого похода в группе было принято решение о замене двухместного катамарана на новый. «Я вас уверяю что второго такого вы не найдете, в Перми нет даже ничего похожего, да и в России, думаю, тоже, — не без гордости отмечает Дмитрий Щенятский. — Наш катамаран — единственный в своем роде, мы сами его разработали на основе многолетнего опыта, и судно получилось просто замечательное: маневренное и в то же время надежное, стойкое к переворотам и пробоям. Совместить эти качества — главная задача, и нам это удалось». Пока уступает ему второе судно команды — четырехместный катамаран, но для следующего похода его технические характеристики также обещают улучшить.

Перевал Орой

Заброска — так на жаргоне туристов называется начало похода. Команде предстояло добраться от Перми до Новосибирска, потом отправиться в Бийск, а после на машине по Чуйскому тракту доехать до горного аула Чибит, где и должен был стартовать маршрут.

Пермяки неслучайно выбрали это место для прохождения своего очередного маршрута. Алтай по праву считается одним из основных центров российского водного туризма: высокие горы, чистейшие озера и бурные реки.

Первым этапом маршрута стал 30-километровый пеший участок. Участникам команды предстояло сначала подняться на высоту 2229 метров на перевал Орой, а потом спуститься с него. Этот путь занял у пермяков ни много ни мало два дня. А если прибавить к этому проливной дождь, который не на минуту не оставлял группу, этот участок маршрута стал настоящим испытанием на прочность. И это в самом начале экстремального путешествия! Говорят, мысли о том, чтобы повернуть назад, даже не возникало. Когда перевал был пройден, перед глазами появилась первая водная преграда — река Шавла.

Шавла

«Молодое дерево» — так, на первый взгляд умиротворенно, в переводе с алтайского звучит название этой быстрой, холодной и опасной реки. Чего стоит только один порог Батут? А как вам понравится преодолевать порог с угрожающим названием Эшафот и самый сложный, как говорят сами участники, порог Неустроева? Его длина около 200 метров, высота падения при переходе с одной ступени на другую — четыре метра, много подводных камней, торчащие из воды скальные обломки, к правому берегу — не причалишь — сплошная скальная стена высотой до 70 метров. Настоящая полоса препятствий, которую предстояло преодолеть опытной пермской команде.

40-километровый маршрут по Шалве, который участники планировали пройти за четыре дня, занял в два раза больше времени. В планы путешественников вновь вмешался дождь. Об этом стоит поговорить отдельно. «Выбирая время заброски, мы специально ориентировались по погоде, полноводности рек и другим факторам. Просмотрели данные за последние пять лет. Ожидалась сухая погода с температурой 20–25 градусов. Но Алтай, как нарочно, встретил нас проливными дождями и реками, полными неприятных сюрпризов в виде завалов и осыпей. Там, где должны были быть тропинки, текла вода», — рассказывает Дмитрий Щенятский.

По признанию участников, это был первый из походов группы, когда времени отдохнуть не было совсем: постоянные пороги, необходимость стопроцентного просмотра маршрута. Сначала пройди пешком по берегу, проверь реку на наличие завалов и прочих опасностей и только потом выдвигайся на катамаранах. В общей сложности так пришлось преодолеть больше 100 километров.

К тому же при прохождении одного из множества полузавалов участница команды — испытатель-механик авиационных двигателей ОАО «Пермский моторный завод» Ольга Артемьева получила серьезную травму. «После всех трудностей это могло стать концом нашего похода, но не стало, — делится Андрей Жарков, — собравшись, мы все же решили продолжить маршрут». Проявив немыслимую силу воли и характер, оставшийся маршрут Ольга преодолела с разрывом мышцы бедра на обезболивающих препаратах — поступок, на который способен не каждый мужчина.

Аргут и Катунь

После мутной и быстрой Шавлы река Аргут представилась нашим путешественникам очень чистой, спокойной и широкой. Участники говорят, что выход к устью Шавлы, где она впадает в Аргут, — самый незабываемый момент сплава: «Поняли, что самое сложное позади». Изменился и климат, ведь в ущелье Аргута царствую теплые ветра из Казахстана.

Один из самых сложных порогов на этой реке под грозным названием Атланты и протяженностью 800 метров был преодолен усилием воли всех участников команды. Зрители — местные коневоды не могли поверить в отчаянность пермяков.

Следующая по пути река под названием Катунь показалась кристально чистой. Трудностей в прохождении самой водной преграды поубавилось, зато появилась другая проблема: закончились запасы продовольствия. А пройти предстояло еще целых 80 километров!

Изначально весь маршрут был рассчитан на 12 дней, но дожди и завалы на реках сделали свое дело: прохождение некоторых участков вместо запланированного часа занимало по пять, а то и шесть часов. В результате вместо того, чтобы выйти к одной из деревень 18 августа, туристы оказались на месте только 21-го числа. Три дня рацион пермяков состоял в основном из грибов и брусники.

За время прохождения маршрута каждый из участников похудел в среднем на пять килограммов, а адреналина от такого путешествия обывателю хватило бы до конца жизни. Но мы говорим о настоящих экстремалах. Как только закончился поход, они уже начали планировать следующий. По задумке, он должен состояться в следующем году — пермяки собираются покорить Камчатку.

Дмитрий Щенятский, главный инженер:

— Многие спросят: и зачем это надо? Люди тратят свой отпуск на тяжелые испытания, после которых необходимо месяц восстанавливать свои физические кондиции. Ведь гораздо проще лежать на пляже: загорать, пить пиво и вино — затраты примерно те же. Но поверьте — это несравнимые вещи. Находясь в окружении скал, где нет цивилизации и неоткуда дождаться помощи, ты становишься частью природы, сливаешься с ней, любуешься девственной красотой незабываемых мест.

Я много лет отдыхал в Сочи, еще со студенческих лет, и знаю, что путешествия по красивейшим местам нашей страны, пусть опасные и тяжелые, в десятки раз лучше, чем лежать на пляже. В походах укрепляется дух, на первое место выходят такие человеческие качества, как сила воли, взаимовыручка, дружба, любовь, стойкость, выносливость. Многое приходит с опытом. Новичок — как ученик у станка. Скорость мысли и принятие решения при сплаве — это залог успеха.

Каждый такой поход проходит под девизом «Преодолей себя!». Здесь каждый понимает, что в его руках не только собственная жизнь, но и жизнь товарищей. Команда — это единый организм. Травма одного распределяет ответственность между остальными. Перегруппировав экипажи, в этот раз мы достойно завершили маршрут. Могу однозначно сказать, что словами тех ощущений, которые мы испытываем, не описать, но это здорово! Не каждый сможет стать настоящим экстремалом, но мы приглашаем желающих изменить свою жизнь в наши ряды!



Редкие минуты отдыха

ПОЗДРАВЛЕНИЕ



От всей души поздравляем работников цеха 3, электросварщика Александра Лекомцева и контрольного мастера Екатерину Егорову с Днем свадьбы!

Искренне желаем сделать свою супружескую жизнь счастливой, гармоничной и удивительной! Цените каждый миг, прожитый вместе, преданно любите, доверяйте и гордитесь успехами друг друга. Пусть улыбка станет визитной карточкой вашей дружной семьи!

Коллектив цеха 3

МОЛОДЕЖЬ

ЛУЧШАЯ МОЛОДЕЖЬ НА «ПРОТОНЕ»

25 августа на эспланаде при поддержке городского комитета по культуре прошел Кубок молодежных объединений Перми. В нелегкой борьбе команда ОАО «Протон-ПМ» заняла первое место, опередив студенческий отряд «Промоутеры» и сборную ОАО «Авиадвигатель» — «Движки».



«Протоновская» молодежь завоевала свой очередной титул

В мероприятии приняли участие 13 команд, представляющих молодежные общественные организации города Перми. Участники померились силами в лыжной эстафете, водных состязаниях, перетягивании каната и многих других видах соревнований. В этот день ребята даже смогли примерить на себя летний вариант биатлонного снаряжения и пройти трассу на электрических самобалансирующихся самокатах — сегвеях.

В «звездную» сборную ОАО «Протон-ПМ» вошли испытатель цеха 6 Николай Беляев, специалист по молодежным программам отдела социального развития Андрей Ипатов, инженеры цеха 48 Вадим Политов и Сергей Пырьев, начальник бюро эксплуатации цеха 80 Сергей Шадрин и капитан команды — специалист по работе с молодежью Марина Бельтюкова. «Протоновцы» проявили себя как сплоченная и дружная команда, способная оперативно и эффективно решать поставленные задачи, а главное, делать все с улыбкой, заряжая остальных хорошим настроением.

— В таких мероприятиях мы принимаем участие всегда. Нам только скажи — мы уже готовы соревноваться, — отметила Марина Бельтюкова. — Без нашего предприятия не обходится ни одно из городских соревнований, кроме того, мы всегда входим в тройку лидеров! Это событие такое интересное, что мы просто не могли его пропустить.

— Спорт должен быть в жизни каждого человека, — считает Андрей Ипатов. — Это необходимо для эмоционального и физического здоровья, кроме того, это хороший способ с пользой провести свободное время. Далеко не каждое предприятие предоставляет столько возможностей для своих сотрудников, как ОАО «Протон-ПМ», — в нашем Спортивно-оздоровительном комплексе и футбол, и баскетбол, и хоккей, и тренажерный зал — все, что душе угодно, пользуйся на здоровье!

ЮБИЛЯРЫ МЕСЯЦА

АНДРЕЙ БАХАРЕВ,
старший мастер производственного участка цеха 2.

НАТАЛЬЯ ГРИГОРЬЕВА,
ведущий инженер-конструктор отдела главного технолога.

ЕВГЕНИЙ ЕЩЕНКОВ,
заместитель главного инженера по капитальному строительству.

НИКОЛАЙ СОРОКИН,
заместитель начальника цеха 9 по производству.

НАТАЛИЯ ХОХЛОВА,
главный метролог.

От всей души поздравляем вас с праздником! Желаем счастья, крепкого здоровья и новых профессиональных побед! Пусть вам всегда сопутствуют удача и успех!

ЛИЧНОСТЬ



Коллектив Камского филиала ОАО «НПО Энергомаш» поздравляет с 75-летним юбилеем ветерана предприятия, бывшего заместителя генерального конструктора ОАО «НПО Энергомаш», директора Камского филиала Дмитрия Панфиловича Журавлева.

Желаем Вам, Дмитрий Панфилович, крепкого здоровья, большого семейного счастья, бодрости и оптимизма!

Дмитрий Панфилович Журавлев начал трудовую деятельность в Камском филиале сразу после окончания в 1960 году Днепропетровского государственного университета. За время работы прошел путь от инженера-конструктора до заместителя генерального конструктора ОАО «НПО Энергомаш» имени В.П. Глушко, директора Камского филиала, который возглавлял с 1982-го по 2005 год.

За значительный вклад в становление и развитие отечественного ракетного двигателестроения награжден орденами Трудового Красного Знамени, Дружбы народов, «Знак Почета», медалью «Ветеран труда», Бронзовой медалью ВДНХ. В 1999 году удостоен премии Правительства РФ за создание и обработку модернизированного двигателя 14Д14.

ПОЛЕЗНО

ПОМОЖЕТ МАТЕРИНСКИЙ КАПИТАЛ

За время действия закона о дополнительных мерах государственной поддержки семей, имеющих детей, в Пермском крае выдано 81 657 сертификатов на материнский капитал.

Напомним, что независимо от возраста ребенка владельцы сертификата могут направить средства материнского капитала на погашение ипотечных кредитов. Этим правом уже воспользовались 20 377 жителей края на общую сумму 6636,1 млн. рублей.

Материнский капитал семья может расходовать по истечении трех лет с момента рождения ребенка по трем основным направлениям. Это улучшение жилищных условий, получение образования детьми и увеличение накопительной части будущей пенсии матери. Приоритетным направлением расходования материнского капитала остается приобретение жилья. Сегодня на эти цели направили средства в размере 2887 млн. рублей 9270 семей.

Как получить сертификат на материнский капитал

1. Оформить в ЗАГСе свидетельство о рождении (усыновлении) ребенка.

2. В территориальном органе Пенсионного фонда Российской Федерации по месту жительства заполнить бланк заявления о выдаче государственного сертификата на материнский (семейный) капитал, предоставить необходимые документы:

• заявление установленного образца;

• паспорт;

• свидетельства о рождении всех детей;

• документы, подтверждающие российское гражданство детей — свидетельство о рождении, в котором указано гражданство его родителей, либо стоит штамп паспортно-визовой службы о гражданстве ребенка.

3. Срок рассмотрения заявления — не более одного месяца с даты его подачи. После этого, в течение пяти дней, заявителю направляется уведомление, в котором указывается информация о принятом решении (о выдаче или об отказе в выдаче сертификата).

4. Получить в территориальном органе Пенсионного фонда по месту жительства государственный сертификат на материнский капитал.

По информации Отделения Пенсионного фонда РФ по Пермскому краю

Газета «Орбиты Протона».
Учредитель — ОАО «Протон — Пермские моторы».
Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Пермскому краю.
Свидетельство ПИ № ТУ 59-0539 от 24.05.2011.
Адрес редакции и издателя: 614990, г. Пермь, Комсомольский пр., 93.
Тел. редакции: 240-86-43, 211-35-26, e-mail: pr@protonpm.ru.

Главный редактор — Н.С. Лазукова.
Ответственный за выпуск — Н.С. Лазукова.
Редакционная коллегия: В.П. Пилигуз, А.В. Шишкин.
Газета распространяется бесплатно.
Ответственность за достоверность опубликованных сведений несут авторы.

Объем 2 печ. л. Печать офсетная.
Тираж 1500 экз. Заказ №5850.
Набор, компьютерная верстка, дизайн и печать — ООО «Кунгурская типография».
Адрес: г. Кунгур, ул. Криулинская, 7
Газета подписана в печать 24.09.2012 г.
По графику: 16.00. Фактически: 16.00.