

ПОДПИСКА  
РЕКЛАМА  
ФОТО / РНОТО  
ПОИСК  
АРХИВ



## Прикамье

### Машиностроители садятся на трубу

// «Протон-ПМ» и ПНППК создали компанию для работы с «Газпромом»

Производитель ракетных двигателей — «Протон-ПМ» и «Пермская приборостроительная компания», выпускающая навигационные системы, пытаются получить часть от многомиллиардного заказа «Газпрома» в Перми. Машзаводы учредили компанию «Турбопневматик», которая собирается поставлять сухие безмасляные воздушные компрессоры для газоперекачивающих станций концерна. В перспективе годовая выручка «Турбопневматики» может составить 300 млн руб. Пермские машиностроители отмечают, что объем заказов «Газпрома» в Перми растет, но получение контрактов связано с необходимостью прохождения конкурсов.

Как стало известно, «Ъ», ОАО «Протон-ПМ» и ОАО «Пермская научно-производственная приборостроительная компания» (ПНППК) учредили ООО «Турбопневматик» с уставным капиталом 100 тыс. руб. Эта компания должна наладить серийное производство семейства сухих безмасляных воздушных компрессоров нового поколения для нефтегазовой промышленности. ПНППК и «Протон-ПМ» получили по 37,4% долей в «Турбопневматике», еще 25,2% принадлежит столичному ООО «Турбостоун», по сведениям «Ъ», близкому к структурам «Газпрома». «Турбопневматик» возглавил Александр Снитко, бывший главный конструктор одного из направлений пермского «Авиадвигателя» и директор по промышленным газовым турбинам «Рыбинских моторов».

Сумму инвестиций в проект учредители не раскрывают, по данным «Ъ», она не превысила 100 млн руб. Инициатором проекта и первоначальным разработчиком оборудования выступила ПНППК. Площадку для производства предоставил «Протон».

**Ъ** ОАО «Протон-ПМ» специализируется на производстве жидкостных ракетных двигателей РД-275, используемых в качестве энергетической установки первой ступени ракеты-носителя тяжелого класса «Протон-ПМ». Выручка в первом полугодии 2008 года — 1,717 млрд руб., чистая прибыль — 8,77 млн руб. 96,76% АО контролируется ФГУП «ГКНПЦ им. М.В. Хруничева».

**Ъ** ОАО ПНППК занимается производством навигационных систем для военной и гражданской авиации, ракетной техники. Выручка за 2007 год — 1,06 млрд руб., чистая прибыль 587 млн руб. АО контролируется ФГ «ПМ-Инвест», структурами концерна «Авионика» и топ-менеджментом.

Стоит отметить, что и ПНППК и «Протон-ПМ» в последнее время активно ищут новые ниши в машиностроительной отрасли. Так, ПНППК, согласно отчетности, позиционирует себя как предприятие-площадку hi-tech. В прошлом году приборостроительная компания открыла производство оптического кабеля. «Протон-ПМ», помимо основной тематики, собирается осваивать рынок насосного оборудования для нефтедобычи.

Ожидается, что основным покупателем сухих безмасляных воздушных компрессоров станет «Газпром». В «Турбопневматике» „Ъ“ пояснили, что это оборудование будет устанавливаться на газоперекачивающих станциях «Трансгазов» взамен существующих систем пускового газа. Согласно технологии, компрессор подает горячий воздух на турбины газоперекачивающих агрегатов (ГПА) с целью его запуска. Это позволит сэкономить газозаводам расходы на газ, который сейчас используется при запуске турбин. По данным „Ъ“, стоимость серийного компрессора — около 12 млн руб. В «Турбопневматике» рассчитывают, что первые три воздушные установки будут собраны до конца первого квартала 2009 года, две из них пройдут испытания на стендах «Протона», одна будет поставлена на компрессорную станцию «Чайковская» ООО «Газпром трансгаз Чайковский». В 2009 году «Турбопневматик» рассчитывает сертифицировать продукцию и заключить долгосрочное соглашение с «Газпром».

Руководитель ООО «Газпром трансгаз Чайковский» Виктор Чичелов подтвердил „Ъ“, что «Газпром» сейчас активно прорабатывает применение технологий с использованием безмасляных воздушных компрессоров. При этом объем заказов «Газпрома» среди пермских машиностроительных предприятий растет. Так, Михаил Соколовский, гендиректор ОАО «НПО „Искра“» (через ООО «Искра-Турбогаз» поставляет ГПА «Газпрому». — „Ъ“), сообщил, что объем заказов газовой монополии в 2008 году для его компании — 25 агрегатов, а в 2009 году ожидается закупка 40 ГПА. «Пусть занимаются», — прокомментировал господин Соколовский появление «Турбопневматика». В то же время Александр Иноземцев, управляющий директор ОАО «Авиадвигатель» (разработчик газотурбинных установок для ГПА) отмечает, что сейчас контракты «Газпрома» можно получить только на основании конкурса.

В «Турбопневматике» заявляют, что уже согласовали с «Газпром» поставку десяти установок в 2010 году, а с 2011 года компания рассчитывает производить по 25 машин.

**Вячеслав Суханов**