Инвестиции в космос

В Перми готовятся к началу серийного производства двигателя для ракеты «Ангара»



Один из приоритетных инвестпроектов Пермского края — производство узлов и агрегатов двигателя РД-191 для новых российских ракет «Ангара». Реализует его АО «Протон-ПМ». Предприятие входит в интегрированную структуру ракетного двигателестроения АО «НПО Энергомаш» Госкорпорации «Роскосмос». О ходе реализации проекта рассказывает директор АО «Протон-ПМ» **Иван Краснов**.

— Мощности для производства двигателя для ракеты «Ангара» наше предприятие создает на площадке в Новых Лядах. Для выполнения этого важнейшего проекта возводятся производственные корпуса, внедряются новые технологии и создаются рабочие места. В 2015 году был запущен комплекс гидравлических испытаний агрегатов ракетных двигателей, в 2019-м мы ввели в эксплуатацию заготовительный корпус площадью 10 тыс. кв. метров. Сегодня строим основной корпус в 44 тыс. кв. метров, где разместятся механосборочный, гальванический цеха, а также окончательная сборка двигателя. Благодаря инженерно-техническим решениям, которые реализуются в ходе создания производства, предприятие сможет перейти от изготовления узлов и агрегатов РД-191 к его сборке и ежегодно выпускать до 40 двигателей для «Ангары». Ввести комплекс в эксплуатацию мы планируем в 2021 году, а в 2023-м — начать серийное производство РД-191. Объем инвестиций в проект оценивается в 13 млрд рублей.

Наше предприятие освоило новые технологии производства, в частности титановое литье, нанесение металлокерамических покрытий, обработку под кислород. В мае 2020 года «Протон-ПМ» поставил заказчику турбонасосный агрегат РД-191 — на его долю приходится треть трудозатрат по изготовлению двигателя. Квалификационные испытания РД-191, завершившиеся в сентябре прошлого года, подтвердили работоспособность узлов и агрегатов, изготовленных предприятием.

Реализация этого проекта обеспечит ряд дополнительных эффектов. При организации нового производства мы оптимизируем логистические и транспортные потоки, создаем высокотехнологичные рабочие места, формируем цифровую среду. Такой подход позволит снижать себестоимость продукции, а значит, повышать ее конкурентоспособность, быстро адаптироваться к изготовлению новой ракетно-космической техники.

Для организации нового производства заключено соглашение между Госкорпорацией «Роскосмос» и Правительством Пермского края. В рамках документа власти поддерживают социальную часть проекта: строительство комфортного жилья, новой школы, реконструкцию спортивной инфраструктуры и поликлиники, запуск системы «Умный город». Так параллельно с созданием современного двигателестроительного производства формируется новое качество жизни, повышается привлекательность работы на предприятии и в отрасли.



Серийное производство двигателя РД-191 будет организовано в Перми, на предприятии «Протон-ПМ»

Инвестиционные программы промышленных гигантов остановлены не были: в начале февраля сразу несколько предприятий заявили об очередной стадии реализации долгосрочных проектов

Из-за спада доходов населения сложнее переживает кризис потребительский сектор. Розничная торговля в физическом выражении за год сжалась на 5,3% до 554,5 млрд рублей, оборот общественного питания — на 28,5% до 17,9 млрд рублей. Отчасти этому способствует и рост цен: индекс потребительских цен в декабре прошлого года в Пермском крае составил 104,5% к декабрю 2019 года, что чуть ниже общероссийского значения (104,9%). Однако продовольственные товары в крае дорожали более высокими темпами: индекс цен на продовольственные товары составил 107,72% против 106,7% в целом по стране.

В ноябре 2020 года (более свежие данные пока недоступны), среднемесячная начисленная заработная плата в крае составила 39 849,9 рубля, что на 3,5% больше, чем годом ранее. Реальная зарплата жителей края за год не выросла, оставшись на уровне ноября 2019 года.

Безработными в декабре официально числились 35,1 тыс. жителей края, уровень безработицы составил 2,87% от численности рабочей силы. Годом ранее показатель равнялся 1,31%.

дом ранее. Число новых квартир выросло на 2,4% до 16 815 единиц.

Грузооборот автомобильного транспорта в прошлом году вырос на 7,2% по сравнению с показателем 2019 года и достиг 1740,1 млн т/км. Пассажирооборот автомобильного транспорта ожидаемо сократился — на 20,7% до 195,9 млн пассажиров.

Оборот оптовой торговли в крае составил 822,5 млрд рублей, что в сопоставимых ценах на 3,6% больше, чем в январе — декабре 2019 года.