орбиты протона

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ПРОТОН–ПЕРМСКИЕ МОТОРЫ»

Среда, 10 октября 2007 г. № 10 (107)

В НОМЕРЕ:

ПЛАНЫ НЕ МЕНЯЮТСЯ (СТР. 1)

НА ПУТИ К РМТО (СТР. 2)

СТОДНЕВКА ПРЕДСЕДАТЕЛЯ (СТР. 3)

ПРОТОНОВЦЫ-ЮБИЛЯРЫ (СТР. 4)

БИЗНЕС-ПЛАН-2007

ЗАКАЗ ОСТАЕТСЯ ПРЕЖНИМ



РН «Протон» в ожидании старта...

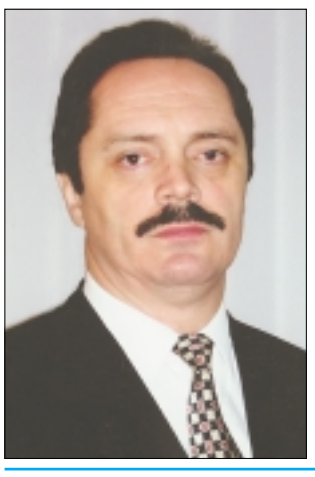
Как уже сообщалось, 6 сентября 2007 года в 2 часа 46 минут по московскому времени, при осуществлении запуска японского коммерческого телекоммуникационного космического аппарата «ДжейСиСат-11» с космодрома Байконур, на высоте 76 км произошло аварийное выключение двигателей второй ступени РН «Протон-М». Остатки ракеты упали в безлюдном районе, который находится в 50 км юго-западнее г. Джезказган. Межведомственная комиссия занимается расследованием причин аварии.

В соответствии с выводами комиссии, разработчик и изготовитель РН «Протон» ГКНПЦ им. М. В. Хруничева в кратчайшие сроки проведет мероприятия, необходимые для предотвращения аварийной ситуации в будущем и возобновления эксплуатации РН «Протон-М».

Космический Центр имени М. В. Хруничева намеревается качественно и в срок выполнить свои обязательства в рамках федеральных и межведомственных коммерческих программ «Протон». Ракета-носитель тяжелого класса «Протон» является одной из наиболее надежных пусковых систем в мире.

РН «Протон» широко используется для выведения полезных нагрузок на околоземные орбиты и отлетные траектории в рамках федеральных и коммерческих программ. С 1965 года осуществлено более 300 запусков этого носителя. С начала коммерческой эксплуатации ракеты «Протон» (1996 год) в рамках СП ILS осуществлено 42 коммерческих запуска этого носителя (26 запусков — с использованием РН «Протон-К», 16 — с использованием РН «Протон-М»).

Отразится ли происшедшая авария с РН «Протон-М» на работе нашего предприятия? Вот что сказал по этому поводу заместитель генерального директора по финансам Михаил Георгиевич ЦЕЛИЩЕВ:



— Начнем с того, что 6 сентября первая ступень ракеты с нашими двигателями отработала без замечаний. Сбой произошел во время работы двигателей второй ступени, которые делает ФГУП «Воронежский механический завод».

Да, запуски остановлены на время работы государственной комиссии. Такие случаи были и раньше, последний — в 1999 году также по вине второй ступени. Тогда с ситуацией мы справились, справимся и на этот раз. Ведь очередь на запуски не уменьшилась, ракета-носитель «Протон» по-прежнему остается одной из самых надежных космических систем в мире. Центр имени М. В. Хруничева способен быстро догнать график.

Я побывал в Москве, встречался с руководством предприятия-заказчика и получил твердое заверение, что **наш космический заказ остается без изменений**. Мы, как и было намечено, до конца года ежемесячно будем отгружать по одному комплекту двигателей. Это значит, что планы по-прежнему остаются напряженными. Особое внимание необходимо уделить качеству изготовляемых основных изделий, чтобы они, как и прежде, соответствовали всем требованиям заказчика и одновременно надо приложить максимум усилий, чтобы сделать необходимый задел на предстоящий год.

ПАМЯТНАЯ ДАТА

НАЧАЛО ОСВОЕНИЯ КОСМОСА

В СССР работы по подготовке к запуску первого искусственного спутника Земли шли полным ходом. Весной 1957 года С. П. Королев принял решение сосредоточить усилия КБ на разработке спутника, названного простейшим, не прекращая работ над первоначальным проектом аппарата, который затем третьим вышел на орбиту вокруг Земли. Ученые и специалисты справились с поставленной задачей.

НА РАССВЕТЕ 3 октября 1957 года ракета, состыкованная со спутником, была бережно вывезена из монтажно-испытательного корпуса. Рядом шли создатели первого в мире космического комплекса. На стартовой позиции мощная стрела установщика подняла ракету вертикально. А затем топливо из железнодорожных цистерн начали перекачивать в баки ракеты. После заправки топливом ракета весила 267 тонн. И громада ракеты перед стартом была изумительно красива. Она вся сверкала, покрывшись инеем.

4 октября 1957 года в 22 час. 28 мин. по московскому времени ярчайший всплеск света осветил ночную степь, и ракета с гулом ушла вверх. Ее факел постепенно слабел и скоро стал неразличим на фоне небесных светил. Первая космическая скорость, вычисленная еще Ньютоном, теперь, три столетия спустя, была впервые достигнута творением ума и рук человеческих.

После отделения спутника от последней ступени ракеты начали работать передатчики и в эфир полетели знаменитые сигналы «Бип...бип...бип». Наблюдения на первых витках показали, что спутник вышел на орбиту с наклонением 65° 6′ , высотой в перигее 228 км и максимальным удалением от поверхности Земли 947 км. На каждый виток вокруг Земли он тратил 96 мин. 10,2 сек. В 1 час 46 мин. 5 октября 1957 года спутник пролетел над Москвой. Первый в истории человечества спутник просуществовал как космическое тело сравнительно недолго — 92 суток, совершив 1440 оборотов вокруг Земли.

ПЕРСПЕКТИВЫ ОТРАСЛИ

УДАРНАЯ 33-ЛЕТКА

К 2040 году Россия собирается регулярно летать на Марс и Луну

Усиление внимания государства к военной сфере затронет и космическую отрасль. В сентябре руководитель Роскосмоса А. Н. Перминов на пресс-конференции рассказал о программе развития отечественной космонавтики на 33 года вперед — до 2040 года.

ПРОГРАММА делится на три этапа. До 2015 года главной задачей является освоение околоземного пространства и окончание строительства российского сегмента МКС. Второй этап — с 2016 по 2025 год — предусматривает создание пилотируемой платформы на орбите, которая позволит проводить сборку космических кораблей прямо в космосе. А до 2040 года, по словам А. Н. Перминова, планируется начать полеты на Луну, Марс, а также создать систему обороны Земли от астероидов.

Один из самых острых вопросов космической отрасли — создание корабля многоразового использования: шаттлы, которые сейчас используются для полетов на МКС, уже устарели и к 2010 году должны быть списаны. Работы над созданием более современных аналогов космического челнока ведутся в двух основных «космических странах» — США и России. «Мы к 2015 году уже должны построить новый пилотируемый корабль, который войдет в состав перспективной транспортной космической системы», — сказал глава Роскосмоса. По его словам, гонки между двумя странами в лучших традициях «холодной войны» за лидерство на рынке не ведутся. «Я на самом деле не знаю, как идут дела у американцев по созданию их нового пилотируемого корабля «Орион», но если мы даже и отстанем от них на два года, ничего страшного — сейчас у нас нет с США никакой гонки», — пояснил А. Н. Перминов.

«Кроме того, не надо забывать, что космический бюджет США составляет сейчас 16,8 млрд долл., а у «Роскосмоса» только к этому году достиг 1,2 млрд долл. По-моему, это большая разница», — сказал А. Н. Перминов.

Также в агентстве ведутся работы по созданию адекватной замены МКС, эксплуатация которой прекратится в 2020 году. Главная задача новой станции — создать условия для полетов на другие, малоизученные и неосвоенные планеты. «Это будет платформа, которая позволит производить сборку и эксплуатацию пилотируемых кораблей для полетов на окололунную орбиту, на Марс и другие планеты», — подчеркнул А. Н. Перминов.

Одной из главных целей программы является создание условий для регулярных полетов на Луну. «По нашим оценкам, готовность пилотируемого полета к Луне будет в 2025 году, а создание на поверхности Луны постоянно действующей станции — в 2028—2032 годы», — заявил на пресс-конференции А. Н. Перминов. Полеты на Луну, по его словам, необходимы для того, чтобы контролировать астероиды, которые могут повлиять на Землю. Ведь существует опасность, что в 2036 году один из них — Апофис — может столкнуться с нашей планетой. С баз, расположенных на Луне, по словам руководителя «Роскосмоса», будет легче осуществлять подготовку полетов на Марс, которые также являются одной из целей программы развития. По планам «Роскосмоса», на Марс российские космонавты высадятся около 2040 года.

Бороться за освоение космоса «Роскосмос» собирается не в одиночку. По словам г-на Перминова, сейчас агентство сотрудничает с множеством стран в самых разных проектах. Ответил А. Н. Перминов и на вопрос о том, не слишком ли часто возникают проблемы в отношениях с Казахстаном, где находится главный российский космодром Байконур. По его мнению, все спорные вопросы сторонами решаются. «На период до 2040 года я не вижу альтернативы Казахстану в части пилотируемой космонавтики», — сказал А. Н. Перминов. Однако признал, что для предусмотренного программой создания нового пилотируемого корабля необходим будет новый космодром. По мнению г-на Перминова, строить его надо в России, и делаться это будет с нуля.

(«Время новостей»).