

# орбиты протона

ГАЗЕТА ОТКРЫТОГО АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «ПРОТОН-ПЕРМСКИЕ МОТОРЫ»

ВТОРНИК, 19 июня 2007 г.

№ 6 (103)

**6 июня наш цех отметил свое 45-летие. В этот день 1962 года на заводе им. Свердлова был образован цех 7 по производству первой ступени двигателя, который условно был назван 11Д43.**

ДЛЯ КОМПЛЕКТОВАНИЯ цеха отбирались лучшие заводские кадры. Но и их квалификации было недостаточно для запуска столь сложного производства. Поэтому наших специалистов начали отправлять в длительные командировки в Москву, где они проходили теоретическое и практическое обучение. В частности, я окончил курсы старшего мастера участка пайки. Экзаменовал меня лучший в то время паяльщик России В. Т. Щукин.

отказался по причине сложности. И потому работу по изготовлению автоматики возложили на завод им. Свердлова, а конкретно закрепили за цехом 7. По сути, нам передали изготовление 47 наименований сложней-

А. Г. Гусельников. Сменными мастерами работали Э. Ф. Зайцев и Д. Г. Шульц, контрольным мастером — В. В. Плюснин. Надо сказать, что под руководством этих людей была проведена серьезная работа, и вопреки

ные — молодежь. Надо сказать, что с молодежью у нас проводится очень серьезная работа, которая дает положительные результаты. Достаточно взглянуть на пьедестал конкурса профмастерства молодежи. В 2006 году в трех из четырех профессиональных финальных частей конкурса победителями стали представители цеха 7. При этом токарь Евгений Сумин

## ● Цеху 7 — 45 лет!

значен заместителем начальника цеха по техчасти, уже состоявшийся технический руководитель, получает высокую оценку своей работы у главного инженера. Меня готов сменить мой заместитель по производству С. В. Колотыгин. Бук-

О. Ю. Кожевников и сменный мастер Д. А. Любимов. Окончила техникум комплектовщик изделий З. Б. Парпиева.

Кроме того, славится наша молодежь и спортивными достижениями. Цех 7 регулярно занимает призовые

## БУДУЩЕЕ ЦЕХА ЗА МОЛОДЕЖЬЮ

ших деталей. «Калининцы» скептически нам замечали: «Вам не освоить автоматику,

прогнозам «калининцев» мы освоили автоматику за полгода.

Кроме того, наш цех получал заготовки и был готов начать работу над 420-м объектом, который предназначался для полета на Луну. К сожалению, эта программа так и не осуществилась. Вообще же надо заметить, что цех 7 имел прямое отношение ко всем заказам, которые осваивались на заводе. Наше последнее освоение, которое также прошло успешно, — это газогенератор РД-191. В настоящее время цех 7 представляет собой сгусток технических процессов: сложнейшая механообработка, сборка под пайку, пайка сложнейших узлов, сварка всех видов, гидро- и пневмоиспытания давлением свыше 1000 атмосфер, пролив форсунок и агрегатов.

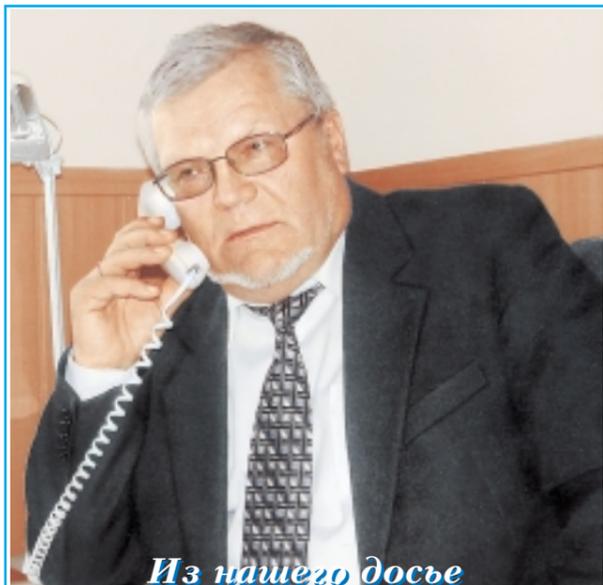
стал двухкратным, а сварщик Александр Юрченко — трехкратным победителем данного конкурса.

Разумеется, талантливая молодежь цеха не исчерпы-

вально заставили поступить в ПГТУ подающего большие надежды старшего мастера А. Г. Ившина, которого в дальнейшем хотим видеть заместителем начальника

места в летней и зимней заводских спартакиадах.

Как видите, упор на работу с молодежью — сегодня главная задача, которую поставило перед собой руко-



### Из нашего досье

**Валерий Иванович Шестаков после окончания в 1960 году Пермского авиационного техникума начал работать на нашем предприятии. Прошел трудовой путь от рядового рабочего-кальщика до начальника цеха, внес большой вклад в развитие ракетного производства.**

**За достигнутые успехи в труде Валерий Иванович награжден орденом «Знак Почета», медалью им. К. Э. Циолковского, удостоен почетных званий «Заслуженный машиностроитель РФ», «Ветеран космонавтики России», «Отличник качества ОАО «Протон-ПМ».**

Вначале наши производственные участки размещались на территории нынешнего цеха 60, затем переехали в корпус 30а, где уже на основной базе было установлено станочное оборудование. Организация цеха была поручена молодому перспективному специалисту В. В. Войшко.

Впоследствии в разные годы цехом руководили М. С. Шилов, Л. М. Осадчий, В. Я. Заливин, В. А. Исаченко, А. Д. Смирнов, В. Т. Коршенинников, и, как сами знаете, я, назначенный в 1986 году на эту должность уже в третий раз.

11Д43 мы освоили и начали работу над заказом 163, который в дальнейшем по политическим соображениям был модернизирован в более мощный двигатель 163М. На этом заказе следует остановиться особо. Завод им. Калинина, который должен был изготавливать автоматику для этого заказа,

будете годами с ней барахтаться». По причине нехватки производственных площадей станки пришлось устанавливать прямо в проходах. В связи с этим я попросил генерального директора

**Упор на работу с молодежью — сегодня главная задача, которую поставило перед собой руководство цеха. Только молодые кадры могут обеспечить дальнейшую успешную работу цеха, а значит, и предприятия в целом.**

Б. Г. Изгагина о переезде в корпус (ныне цех 15), который еще только строился и где всю работу делали бульдозеры и экскаваторы. Для обеспечения работ в этом корпусе мы сделали навес, настелили полы, установили оборудование. Это был участок № 11, который более походил на микроцех. Здесь трудились замечательные специалисты, особенно механика пенсионного возраста — Г. А. Яковлев, Ю. А. Казаков, А. Ф. Белоусов, осталь-

ная-испытателя Г. А. Машкина, токарей Г. А. Яковлева, А. Г. Давыдова, Н. М. Мошева, старших мастеров Ф. Т. Хасанова и Ю. А. Перуна, наладчика А. Ф. Белоусова, инженеров-технологов Г. П. Кучину, Л. Ф. Хитрину, контролера В. И. Пычкову.

В последнее же время произошло резкое омоложение коллектива. Среди станочников только три работника пенсионного возраста — Г. А. Яковлев, Ю. А. Казаков, А. Ф. Белоусов, осталь-

вается названными именами. Многие из наших молодых работников сегодня уже готовы сменить на руководящих должностях нас, старожилы цеха. К примеру, Н. А. Иванов, который в июне прошлого года из старших мастеров был на-

свою очередь на его место готовим сменного мастера В. О. Светлышева, обучающегося в авиационном техникуме. Также учатся в ПГТУ и имеют большую перспективу в будущем ставший старшим мастером

водство цеха. Только молодые кадры могут обеспечить дальнейшую успешную работу цеха, а значит, и предприятия в целом.

**В. ШЕСТАКОВ,**  
начальник цеха 7.  
Фото В. Смирнова.



## ВСТРЕЧА ПОКОЛЕНИЙ

**День космонавтики коллектив цеха 7 отметил в тесном кругу. При поддержке администрации предприятия состоялась встреча поколений, на которую было приглашено 40 работающих ветеранов и 20 молодых работников. Праздничного настроения собравшимся добавляла украшенная работниками цеха столовая, ставшая местом проведения данного мероприятия.**

Открыл встречу начальник цеха В. И. Шестаков. Валерий Иванович рассказал присутствующим об истории космонавтики и предприятия, перечислил в хронологическом порядке все заказы, которые осваивались на нашем заводе, дав характеристику каждому из них. Затем слово взял заместитель начальника цеха по сварке Г. В. Мамонтов. Он подробно остановился на своей трудовой биографии, поведал молодому поколению о

том, как пришел на предприятие, как проходило его профессиональное становление. Геннадий Владимирович не обошел стороной и курьезные ситуации, в которые он попадал, работая на заводе, чем повеселил собравшихся.

Я в своем выступлении заострила внимание на добрых традициях, сложившихся в нашем цехе, на том, что мы не обделены грамотной и талантливой молодежью. В свою очередь поздравила

и поблагодарила присутствующих ветеранов за то, что не остаются равнодушными, а, напротив, проявляют заинтересованность в том, чтобы поделиться опытом с молодыми работниками.

От молодежной организации цеха присутствующим поздравила инженер по подготовке производства Елена Кошаева.

Завершилась праздничная встреча чаепитием. Целому ряду работников были вручены памятные сувениры и почетные грамоты. Люди остались очень довольны. Ведь с 50-летия Дня Победы мероприятий такого масштаба в цехе не проводилось.

**Е. КОРЯЖКИНА,**  
предцехкома цеха 7.